

武汉市地方标准编制说明

2024年4月19日

标准名称	武汉市城市道路箱柜设施设置技术规程	起草单位 (盖章)	武汉市政工程设计研究院有限公司
主要起草人	何钦、邹晓斌、黄琦、周小丹、彭定新、杨卫星、李朝军、雷明海、吕斌	参与起草单位	1.武汉纺织大学 2.

1. 行业现状及编制或修订目的（需说明应用情况，包括应用的时间和范围）

本标准填补了武汉市城市道路箱柜设施设置的技术标准空白，目前国家、行业或其他省市区暂无统一的城市道路箱柜设施设置的技术标准，属于初次制定。

北京、上海、广州等城市制定的城市“道路公共服务设施”、“城市道路人行道设施设置”、“城市道路全要素”、“道路合杆整治”、“信息通信架空线入地”的地方技术规程中，对箱柜设置、箱柜集中提出了原则性规定。

武汉市针对道路箱柜设置数量较多、部分道路箱柜布设密集、柜体尺寸不一等现象，自2018年开始进行箱柜整治专项活动：先后出台的《武汉军运会建设管理手册》、《武汉市提升城市建设管理精细化水平三年行动方案（2022—2024年）的通知》、《关于武汉市电力架空线入地及箱体治理的回复意见》等文件；在新（改扩）建城市道路工程实例中，对箱柜设施的技术要求与维护管理要求做了大量应用研究工作：于2019年1月发布了《武汉市城市道路箱柜设施设置技术导则》。随着武汉市建设进度的不断推进，为了集约利用城市公共空间资源，营造整洁、有序、安全、美丽的城市道路环境，武汉市城市道路箱柜设置技术规程必定会在武汉市有较大的应用。

本《规程》适用于武汉市新（改、扩）建城市道路工程、既有城市道路箱柜设施综合整治专项工程。

2. 确定标准的主要内容或技术指标、参数、公式、性能要求、试验方法等依据和理由

1、选址原则。主要规定了选址的优先顺序及特殊厂址箱柜设置原则。主要依据为《城市容貌标准》、《城市绿地设计规范》、《城市道路工程设计规范》、《城市道路绿化设计标准》等标准性文件中相关术语定义和功能的描述，确定选址的先后顺序。特殊厂址箱柜选址，主要依据《城市道路工程设计规范》、《城市步行和自行车交通系统规划标准》等有关确保交通安全的规定。

2、箱柜设置方式。箱柜设置方式主要包括：箱柜集中、箱柜美化、设置地下箱柜等。主要以《城市容貌标准》、《城市绿地设计规范》、《城市道路绿化设计标准》中的规范理念为引导，参照北京、上海、广州等城市制定的城市“道路公共服务设施”、“城市道路人行道设施设置”、“城市道路全要素”原则性规定，确定箱柜设置方式。

3、外观尺寸。统一了箱柜的尺寸大小。本规程沿用《通信光缆交接箱》中规定。

4、箱柜集中。主要规定了箱柜集中设置区域范围，并规定了不同道路类型、不同箱柜类

型，多箱合一的原则。主要借鉴了武汉市军运会箱柜整治工作经验。

5、人行道上箱柜设置。规定了人行道上箱柜设置与周围公共设施的空间位置关系。主要依据《城市道路工程设计规范》中人行道有效宽度、机动车（或非机动）公共设施的安全距离等条款。

6、道路绿化带内箱柜设置。主要规定了在绿化带内设置的箱柜与道路边线的安全距离，及箱柜与绿化植被的关系。主要依据《城市道路绿化设计标准》、《城市道路工程设计规范》中满足植被生长、满足道路通行安全的相关规定。

7、地下通信机柜设置。主要规定了地下通信机柜的选址、与人行道上公共设置的空间位置关系。主要参照《通信用地埋方舱和地下机柜》的有关规定。

8、箱柜美化。主要借鉴了武汉市军运会箱柜整治工作经验。

3. 国内外标准水平对比分析（包括采用国际标准和国外先进标准情况、参考资料等。）

本标准填补了武汉市城市道路箱柜设施设置的技术标准空白，目前国家、行业或其他省市均暂无统一的城市道路箱柜设施设置的技术标准，属于初次制定。

主要依据及参考资料如下：

- GB 50449 城市容貌标准
- GB 50289 城市工程管线综合规划规范
- GB 50688 城市道路交通设施设计规范
- GB/T 51439 城市步行和自行车交通系统规划标准
- GB 50763 无障碍设计规范
- GB 50420 城市绿地设计规范
- GB 50337 城市环境卫生设施规划规范
- GB 50054 低压配电设计规范
- GB 50217 电力工程电缆设计规范
- GB 51158 通信线路工程设计规范
- GB 51171 通信线路工程验收规范
- CJJ 37 城市道路工程设计规范
- CJJ 75 城市道路绿化设计标准
- CJJ 45 城市道路照明设计标准
- YD/T 988 通信光缆交接箱
- YD/T 2658 通信用地埋方舱和地下机柜
- Q/GDW 13091.1 12kV 环网柜采购标准
- 武汉市城市综合管理条例
- 武汉市城市管线管理办法
- 武汉市城市绿化条例



4. 主要试验、验证结果（调查研究统计数据；主要试验；验证原始记录；分析或综述报告、例行试验报告；在我市应用时间、范围及效果等。）

《武汉市城市道路箱柜设施设置技术规程》是以 2019 年武汉市城建局组织编制《武汉市城市道路箱柜设施设置技术导则》为基础，在深入调研、总结《武汉军运会整治线路卓越工段建设标准管理手册》、《武汉军运会箱柜整治提升技术手册》的基础上，并结合工程经验编制而成。

本规程的主要数据：选址的优先顺序及特殊厂址箱柜设置、外观尺寸、箱柜集中、人行道上、道路绿化带内箱柜设置、箱柜美化等来自于工程实践。

在近年武汉市新（改、扩）建城市道路工程均有应用：在第七届军运会保障线路的综合整治提升工程中，如军运会保障线路道路路面整治综合提升工程（临空港大道段）、武昌区军运会保障线路交通设施提升工程、武汉军运会重点保障线路道路路面整治项目—鹦鹉大道（龟山南路—汽渡路）路面整治提升工程、高新四路（光谷二路~光谷大道）军运会保障线路交通设施提升工程；军运会重点保障线路改造提升项目龙阳大道（墨水湖北路——知音桥）、军运会三环线及保障线路周边景观提升工程---光谷大道（珞瑜东路~外环线）等上百条、数百公里道路的综合整治改造提升中，有效的指导了市政道路场景内箱柜设施的整治工作，并在施工过程中积累了大量贴合实际、行之有效做法和经验。

在军运会后的工程建设中，成果继续得到大力推广，持续发挥作用，如右岸大道南段（临江大道）工程（张之洞路—江安路）、光谷二路（高新五路~富三路）道路改造工程、高新四路（光谷大道~光谷八路）综合改造工程、新华路（发展大道~解放大道）综合改造工程、红旗渠路（常青路—姑嫂树路）提升工程、江汉区后襄河公园综合改造提升项目、汉口站综合整治提升工程、四新片区市政基础设施功能完善和品质提升工程、汉口历史风貌区江汉区南部片区改造二期工程等，以上项目均按照导则的要求进行了箱柜设施的整治工作，均实现了较好的整治效果，并总结出部分优化建议。

作为全国首部针对市政道路场景内箱柜设施设置的地方标准，已为我市多部综合性地方标准提供了箱柜设施设置原则和经验的借鉴，如《武汉市城市道路建设全要素技术规定》、《武汉市城市更新技术导则》、《武汉市城市街道综合整治与品质提升设计导则》、《汉口历史风貌区基础设施提升导则》、《中法城市可持续发展论坛保障线路环境综合整治提升导则》等，规范了箱柜设施的整治和设置原则，填补了空白；其成功经验持续向省内周边城市传播，如《襄阳市市政基础设施精细化建设导则》、《襄阳市城市道路全要素设计导则》、《黄石市城市道路全要素及城市家具设计导则》、《鄂州临空经济区道路设施设计导则》等其他省市地方标准的编制过程中，均借鉴或直接采用了相关内容及指标。